

اجراء تنافسي رقم 08/2018  
للحصول على تراخيص لتشغيل خطوط سيارات أجرة الخدمة

1. وزارة المواصلات والأمان على الطرق (فيما يلي- وزارة المواصلات) تدعو بواسطة هذا الإعلان لإجراء تنافسي رقم 08/2018 للحصول على تراخيص لتشغيل خطوط سيارات أجرة الخدمة.
2. يُعتبر هذا الإجراء التنافسي بمثابة الإطار لتطبيق الإصلاحات في فرع سيارات أجرة الخدمة, كما تم تحديدها في التصحيح رقم 120 لأمر المواصلات [صيغة جديدة].

**2.1 هذا الإجراء التنافسي هو عبارة عن إجراء من مرحلتين:**

2.1.1 سيتم في المرحلة الأولى اختيار مُقدمي العروض أصحاب القدرة والخبرة في مجال تشغيل سيارات أجرة الخدمة, المواصلات العامة في الباصات أو السفريات الخاصة أو شركة سيارات الأجرة أصحاب القدرة المالية والذين يستوفون شروط الحد الأدنى المُفصلة في البند 10 التالي وفي تعليمات الإجراء التنافسي الأخرى.

2.1.2 في المرحلة الثانية, مرحلة ال-RFP (فيما يلي: "مرحلة ال-RFP" أو "ال-RFP"), سيتنافس مُقدمي العروض الذين تم اختيارهم في المرحلة الثانية لتشغيل الخطوط المُفصلة في مستندات الإجراء التنافسي عدة مرات (راجع البنود 1.2 و- 5.4 لمستندات الإجراء التنافسي). تشمل المرة الأولى لمرحلة ال-RFP على مجالين اثنين: تل أبيب, تل أبيب شرق. الإجراءات التنافسية بهذا الخصوص متوفرة في مستندات الإجراء التنافسي التي يتم نشرها هنا. على مُقدم العرض الذي يرغب بالاشتراك في هذه المرة أن يقدم, يخضع لقيود الاشتراك المذكورة في البنود 2.2.2 و- 5 التالية, عرض/ عروض لأحد أو أكثر من الإجراءات التنافسية لهذه المرة مع عرضه للمرحلة الأولى وفقاً لما هو مُفصل في مستندات الاجراء. في هذه الحالة, سيتم في البداية فحص استيفاء مُقدمي العروض لشروط الحد الأدنى للمرحلة الأولى, و فقط بعد ذلك, سيتم فتح وفحص عروض مُقدمي العروض الذين اجتازوا المرحلة الأولى واستوفوا شروط الحد الأدنى للدورة التي يتم نشرها في هذا الإجراء بشكل خاص. تحفظ وزارة المواصلات لنفسها الحق بتغيير آلية مرحلة ال-RFP في إجراءات ال-RFP التالية.

2.2 يحق للمرشحين الذين سيتم اختيارهم في هذه المرحلة من الاشتراك في الدورة الأولى وفي باقي مناقصات ال-RFP للحصول على تراخيص تشغيل خطوط خدمة سيارات أجرة الخدمة, يخضع للشروط التراكمية التالية:

## דولة اسرائيل

2.2.1 مُقدم العرض استوفى شروط الحد الأدنى لإجراء ال-RFP الفردي.

2.2.2 لم تطرا على مُقدم العرض أية قيود اشتراك بناءً على ما ورد في البنود 1.2 و- 1.4 لمستندات المناقصة.

3. الفترة الإجمالية لتشغيل الخطوط, تشمل على فترة الاستعدادات, كما تم تفصيلها في مواصفات المناقصة, ستبدأ من موعد الإعلان عن الفوز وستستمر على النحو التالي: 4 سنوات وستة أشهر عن خطوط الخدمة كما هي مُفصلة في مواصفات المناقصة.

4. يحق للحكومة تمديد فترة التشغيل حتى فترتي تشغيل إضافيتين, مدة كل منها سنة واحدة, يخضع للشروط المُفصلة في المناقصة.

5. قيود الاشتراك والفوز:

5.1 لا يُمكن لمُقدم العرض أو صاحب شأن في مقدم العرض من الفوز في أكثر من ثلاثة مجالات مُفصلة في هذا الإجراء.

5.2 لا يُمكن لمُقدم العرض أو صاحب شأن في مقدم العرض فاز في أحد المجالات من الفوز في مجال/ات قريب/ة من الناحية الجغرافية كما هو مُفصل في الجزء أ' لمستندات الإجراء التنافسي.

5.3 لا يُمكن لمُشغل صاحب رخصة خطوط أجرة في المواصلات العامة للباصات أو صاحب شأن فيه من تشغيل خطوط الخدمة في سيارات الأجرة التي يقع معظم نشاطها ضمن منطقة نشاطات مجال خطوط الباصات. للحصول على تفصيل قيود اشتراك مُشغلي المواصلات العامة في الباصات, راجعوا تفصيل مستندات الإجراء التنافسي.

5.4 لا يُمكن لمُقدم العرض أو صاحب شأن في مقدم العرض فاز في مجال سيارات الأجرة من الاشتراك في مناقصة لتشغيل خطوط خدمة في المواصلات العامة للباصات في منطقة نشاطات المجال المُشغل بواسطته لمدة 4 سنوات من موعد فوزه بتشغيل مجال سيارات الأجرة المذكور.

يجدر التوضيح الى أنه لغرض فحص قيود اشتراك مُقدم العرض وفوزه, المُفصلة أعلاه, سيتم الأخذ بعين الاعتبار نشاطات صاحب الشأن لدى مُقدم العرض, الشركات الثانوية, شركات ذات صلة أو هيئة أخرى يتم السيطرة عليها من قبل مُقدم العرض أو صاحب الشأن فيه. لغرض الحساب سيتم التطرق لكافة النشاطات حتى لو كانت نسبة سيطرة مُقدم العرض فيها جزئية أو أنه يتم السيطرة عليها من قبل عدة أصحاب شأن. بالإضافة الى ذلك, لا يُمكن لنفس الهيئة (سواءً كانت هيئة قانونية ما أو شخص خاص) من حيازة أكثر من مُشغل سيارات أجرة خدمة فعال واحد. تملك الحكومة الاعتبارات الكاملة لتغيير, إضافة أو انتقاص في كل مرحلة من مراحل الإجراءات التنافسية أية مكون من مكونات قيود الاشتراك المُفصلة أعلاه ولا يحق لمُقدم العروض أو للفائزين حتى تلك المرحلة من المطالبة أو طرح أي ادعاء بهذا الخصوص.

### דولة اسرائيل

6. יُمْكِن شراء مستندات المناقصة, ابتداءً من تاريخ 2.7.2018 وحتى تاريخ 16.7.2018, مقابل دفع مبلغ 300 شيكل جديد.

يجب أن تُدفع الدفعة مباشرة للوزارة, بواسطة وصل دفع يُمكن الحصول عليه في مديرية المواصلات العامة (في شركة عداليا استشارة اقتصادية م.ض.), بيت فيكتوريا, شارع هاملاخ 3, الطابق 3, في أيام الأحد – الخميس, بين الساعات 08:00 - 15:30.

7. يُمكن الحصول على مستندات اجراء المواصلات مقابل إبراز وصل دفع المبلغ المذكور في البند 4 أعلاه, في مديرية المواصلات العامة (في شركة عداليا استشارة اقتصادية م.ض.), بيت فيكتوريا, شارع هاملاخ 3, الطابق 3, في أيام الأحد – الخميس, بين الساعات 08:00 - 15:30.

8. على مُقدم العرض أو مندوب مقدم لعرض أن يقوم لدى استلام مستندات الاجراء التنافسي بمنح اسم مقدم العرض, جهة التواصل لديه لغرض هذه المناقصة ووظيفته, العنوان, رقم الهاتف, رقم الفاكس وعنوان البريد الالكتروني.

9. شراء مستندات الاجراء التنافسي هذا هو شرط حد أدنى للاشتراك في المناقصة.

### 10. شروط الحد الأدنى التي يجب على مُقدم العرض استيفائها

على مُقدم العرض أن يستوفي أحد شروط الحد الأدنى البديلة التالية. عرض مُقدم العرض الذي لن يستوفي شروط الحد الأدنى المذكورة سيتم اقصاءه, يخضع لصلاحيات اللجنة. الشروط هي على النحو التالي:  
10.1 شروط الحد الأدنى العامة.

على مُقدم العرض أن يستوفي أحد شروط الحد الأدنى البديلة التالية:

10.1.1 مُقدم العرض أو صاحب الشأن في مُقدم العرض والذي بحوزته 50% على الأقل من رأس المال لمُقدم العرض, هو شركة سيارات أجرة فعالة لديها ترخيص ساري المفعول لتشغيل شركة سيارات أجرة الخدمة أو قام بتشغيل شركة سيارات أجرة الخدمة لمدة سنة واحدة متواصلة على الأقل خلال السنوات الخمسة الأخيرة (2013- 2017) حيث كان خلال فترة التشغيل أو ملكية الترخيص لديه على الأقل 15 سيارة أجرة مُسجلة على اسمه في موعد تقديم العرض و/أو مستأجرة من قبله بواسطة ليسينج تمويلي أو ليسينج تشغيلي.

10.1.2 مُقدم العرض أو صاحب الشأن في مُقدم العرض والذي بحوزته 50% على الأقل من رأس المال لمُقدم العرض, هو شركة تُشغل خدمات سفريات (بما في ذلك بواسطة سيارات الأجرة) أو خدمات مواصلات عامة في الباصات, بحوزته ترخيص ساري المفعول لنقل المسافرين في خطوط الخدمة ولديه على الأقل 15 باص أو سيارة أجرة مُسجلة على اسمه و/أو مستأجرة من قبله بواسطة ليسينج تمويلي أو ليسينج تشغيلي أو أنه قام بتشغيل خدمات

### דولة اسرائيل

سفریات بواسطة سيارات الأجرة أو خدمات المواصلات العامة في الباصات لمدة سنة واحدة متواصلة على الأقل خلال السنوات الخمسة الأخيرة (2013-2017) وكان لديه خلال فترة التشغيل أو بملكية الترخيص كان على الأقل 15 باص أو سيارة أجرة.

10.1.3 مُقدم العرض أو صاحب الشأن في مُقدم العرض والذي بحوزته 30% على الأقل من رأس المال لمُقدم العرض, لديهم دورة مالية سنوية تبلغ 30 مليون شيكل جديد على الأقل للسنة ورأس المال لدى مُقدم العرض أو صاحب الشأن فيه هو 6 مليون شيكل جديد على الأقل. بالإضافة الى ذلك, فإن مُقدم العرض أو صاحب السيطرة في مُقدم العرض أو صاحب الشأن في مقدم العرض, لديه 20% من رأس المال لدى مُقدم العرض, وهو هيئة لديها الخبرة المُفصلة في البنود 10.1.1 أو 10.1.2 أعلاه.

10.2 مصادقة على إدارة ملفات ضريبية ومصادقات مطلوبة حسب قانون صفقات الهيئات العامة.

10.3 مُقدم العرض اشترى مستندات الاجراء التنافسي. أرفق الوصل الأصلي, أو نسخة مناسبة للأصل, عن شراء مستندات الاجراء التنافسي, سيعتبر اثبات لشراء المستندات.

10.4 مُقدم العرض أرفق تصريح مصادقة لصحة محتوى العرض بالصيغة المُرفقة كملحق ي' للإجراء التنافسي التالي وكما ورد في البند 20 التالي, وأرفق لعرضه التزام موقع بالصيغة المذكورة في الملحق يچ' للإجراء التنافسي.

10.5 مُقدم العرض أرفق كفالة مناقصة كما هو مُفصل في مواصفات المناقصة.

10.6 مُقدم العرض أرفق تصريح للمصادقة على محتوى العرض والالتزام موقع بالصيغة المُحددة في مستندات الاجراء التنافسي.

10.7 مُقدم العرض أرفق مُصادقة محامٍ مُحْتلنة لموعد تقديم العرض تشمل على أسماء الأشخاص المخولين بالتوقيع باسم مُقدم العرض على مستندات العرض, والمُلزمين لمُقدم العرض بواسطة توقيعهم.

10.8 مُقدم العرض أرفق التزام باستخدام منتجات برامج أصلية فقط.

11. أي مُقدم عرض لديه أسئلة, ملاحظات واعتراضات بخصوص شروط الاجراء التنافسي, أو اعتراض ما بالنسبة لمستندات الاجراء التنافسي أو أي جزء منها, مدعو ل طرحها خطياً وإرسالها بواسطة البريد لل عنوان- مديرية المواصلات العامة (في شركة عداليا استشارة اقتصادية م.ض.), بيت فيكتوريا, شارع هاملاخ 3, الطابق 3, أو لفاكس رقم 03-5629996, وأيضاً كملف MS-WORD للبريد الإلكتروني: [amosh@adalya.co.il](mailto:amosh@adalya.co.il). يجب أن يشمل التوجه على اسم مُقدم العرض واسم المتوجه من طرفه, عنوان

### דولة اسرائيل

البريد الإلكتروني, عنوان وأرقام الهاتف والفاكس لديه. يجب تقديم التوجه بالصيغة المفصلة في مواصفات المناقصة. يجب ترتيب الأجزاء والبنود بترتيب تصاعدي حيث يجب أن تظهر في البداية الأسئلة التي تنطبق للإجراء التنافسي ومن ثم ملاحقه.

12. سيتم اجراء اجتماع مُقدمي العروض بتاريخ 16 تموز 2018 في تمام الساعة 10:00 في وزارة المواصلات, في قاعة الاحتفالات في بيت دجان, أو في أي مكان آخر ستُعلن عنه وزارة المواصلات خطياً ومسبقاً. يجب على مُقدمي العروض الراغبين بالاشتراك في الاجتماع التبليغ عن حضورهم مسبقاً للبريد الإلكتروني: [shmuelsh@mot.gov.il](mailto:shmuelsh@mot.gov.il) حتى 12.7.2018 في تمام الساعة 15:00, سيتم تحديد الاشتراك في الاجتماع لمندوبين اثنين عن كل مُقدم عرض, يجب إرسال الاسم الكامل ورقم بطاقة الهوية لإصدار مصادقة دخول للقادمين. لن يُسمح بإدخال السلاح. يوجد موقف سيارات للزوار.
13. سيتم استلام الأسئلة, الملاحظات والاعتراضات حتى تاريخ 2 آب 2018 في تمام الساعة 12:00, لن يتم الرد على الأسئلة, الملاحظات والاعتراضات التي ستصل بعد الموعد المذكور.
14. يجب تقديم العرض حتى يوم الأربعاء بتاريخ 3.10.2018 في تمام الساعة 12:00 ووضعه في صندوق المناقصات لوزارة المواصلات, مبنى جنري أ', في الطابق الأرضي, شارع بنك إسرائيل 5, القدس. لن يتم مناقشة أية عرض لن يكون موجوداً في صندوق المناقصات حتى الموعد المذكور أعلاه.
15. لا تلتزم وزارة المواصلات بقبول أي عرض.
16. فتح العروض مرتبط بالحصول على موافقة بالميزانية.
17. للجنة المناقصات صلاحيات إضافية مفصلة في مستندات المناقصة.
18. تعليمات مستندات المناقصة تفوق على تعليمات هذا الإعلان, و/أو على نشر مستندات المناقصة في مواقع الانترنت.